

4Contact : Royal Automobile Club de Spa

Rue Jules Feller, 1
4800 Ensival – Belgique

+32 87 79 50 00

info@racspa.be



**Legend Boucles®
@ Bastogne**

Programme Legend Boucles @ Bastogne 2019/Legend

Hirvonen et Neuville au sommet d'un somptueuse affiche !

Douze mois après le premier succès d'un équipage étranger, avec les Français Bryan Bouffier et Jean-Luc Alnet, la lutte pour la victoire promet d'être plus intense que jamais lors des Legend Boucles @ Bastogne 2019 ! Et la probabilité de voir un deuxième duo international s'imposer est réelle, puisque le Finlandais Mikko Hirvonen, secondé par Jarno Ottman, sera présent aux commandes d'une des redoutables Ford Escort MK2 de Christophe Jacob ! On sait ce dont est capable le quadruple vice-champion du monde des rallyes au volant d'un tel engin, surtout si les conditions sont hivernales à souhait ! De là à faire de Mikko le grand favori, il n'y a qu'un pas... que nous franchirons avec la plus grande prudence !

Car forcément, les meilleurs Belges ne voudront pas s'en laisser conter ! A commencer par l'autre quadruple vice-champion du monde des rallyes, Thierry Neuville ! Comme l'an dernier, le pilote Hyundai en WRC sera accompagné de son inséparable Nicolas Gilsoul dans l'habitacle d'une Opel Corsa A qui a encore évolué du côté du moteur et de la boîte. Mais attention, la bombinette au blitz est versée dans la nouvelle Classe 'Super Legend', grevée d'un coefficient de 1,4. Ce qui devrait empêcher le Saint-Vithois de Monaco de jouer devant... mais certainement pas d'assurer le show ! Et en cas de grosse couche de neige, allez savoir quel genre d'exploit est possible avec un poids plume aussi performant !

Cherain, Fernémont, Munster, 'Vande', Caprasse, Bouvy en gros outsiders

Qu'on ne s'y trompe pas, des candidats à la victoire en 'Legend', il y en a beaucoup. Déclarés ou pas ! Issus du Belgian Rally Championship, Cédric Cherain – copiloté par Olivier Chatelain – retrouvera une Ford Escort MK2, en l'occurrence celle de LLM Mecasport, qui a été synonyme de sacrées performances par le passé. Le pilote de Fléron n'a bien sûr pas l'intention de faire du tourisme du côté de Bastogne.

Il devra assurément compter sur un Adrian Fernémont qui a le vent en poupe sur la scène nationale, et qui tentera de tirer un profit maximal de la Ford Escort MK2 de Christophe Devleeschauwer, qui sera par ailleurs son copilote.

Dans les rangs des pilotes ayant déjà accroché les Legend Boucles à leur palmarès, on pointe sans hésiter Bernard Munster. Le responsable de la structure BMA sera bien de la partie au volant d'une redoutable Porsche 911, avec dans le baquet de droite son fils Grégoire, champion BRC Junior en titre, tout juste rentré du Rallye de Monte-Carlo. Et 'Big Bernie' se verrait bien rééditer sa performance de 2016...

Quant à Jean-Pierre Van de Wauwer, vainqueur en 2012 avec sa Lancia Beta Monte-Carlo Gr.4, il retrouvera sa belle italienne, non sans ravir ses fans en proposant une

**Publié le 22/01/2019 , à 11h00
Published on 22/01/2019, at 11:00**

déco inédite... qui rappellera son début de carrière au volant d'une certaine Toyota Corolla. C'est en effet les couleurs de Fina qui seront de nouveau au goût du jour, dans le plus pur esprit Legend Boucles. 'Vande' sera accompagné de Grégory Surinx en ce début février.

Incontestable régional de l'étape, Fred Caprasse a réussi la performance de monter sur le podium final au terme de l'édition 2018. Ce qui démontre que le pilote de Tenneville, issu du circuit, sait aussi y faire au volant d'une Ford Escort MK2 de Christophe Jacob. En compagnie de Geoffrey Razzi, Caprasse tentera de faire au moins aussi bien lors de ce millésime 2019. A ne surtout pas négliger dans vos pronostics...

Quant à Fred Bouvy, qui sera accompagné d'André Toubon dans sa traditionnelle Porsche 911, il démontre chaque année qu'il compte parmi les touche-à-tout les plus talentueux de Belgique. Son début de course en 2018 a une fois encore démontré qu'il peut se mêler à la lutte en tête...

Duez, Matton, Timmers, de Mévius, Bouche, Mondron, Martin and co

Des patronymes célèbres, il y en aura à profusion au départ des Legend Boucles @ Bastogne 2019 ! A commencer par Marc Duez, qui va retrouver avec délectation le volant d'une BMW M3 Gr.A, comme à la belle époque. Sous les couleurs de Gulf, le bolide est très attendu, et en compagnie de Jacques Castelein, le 'Duuuz' sait qu'il file droit vers un gros succès de popularité !

Directeur Rallye à la FIA, Yves Matton s'offre à Bastogne l'une de ses récréations favorites. Le boss de MY Vintage retrouve cette année le volant de la Porsche 911, secondé par Antoine Podgorny.

Premier vainqueur des anciennes Boucles de Spa en version Legend, Marc Timmers a décidé de faire un clin d'œil à l'histoire en alignant une Ford Sierra XR4X4 venant rappeler le succès d'un certain Jean-Claude Probst à l'époque où les rutilantes Gr.B faisaient la loi. Si la neige est au rendez-vous, sûr que le 'Timm' aura envie d'en surprendre plus d'un en compagnie de Bruno Maurice.

Si Grégoire de Mévius brillera par son absence cette année, la Toyota Celica Twin Cam Turbo Gr.B n'étant pas terminée, c'est Ghislain qui se chargera de défendre l'honneur de la célèbre famille. Non sans soigner la note artistique avec une Nissan 240 RS Gr.B toujours très spectaculaire. Il sera accompagné par Johan Jalet.

Attendu en Ford Escort MK1, Xavier Bouche s'est engagé sur le tard.... avec une Opel Ascona A Lahouter Motorsport ! Avec l'expérience qui est la sienne, le Marchois peut clairement en surprendre plus d'un, surtout si les conditions sont délicates.

Issu du circuit, Guillaume Mondron n'a guère mis longtemps à trouver le mode d'emploi de la Porsche 911 aux Legend Boucles. Il sera accompagné d'Eric Werner, qui a secondé à maintes reprises son regretté papa Jean-Pierre par le passé...

Quant à Maxime Martin, entre deux courses sous les couleurs d'Aston Martin Racing, il va ressortir l'Opel Kadett GT/E partagée avec son pote Kenny De Wolf pour une

nouvelle partie de plaisir sans prétention !

L'affrontement familial risque néanmoins d'être intense, puisque son paternel Jean-Michel Martin sera également présent avec sa très belle Porsche 911 couvée par BMA, et André Leyh dans le baquet de droite. Sûr qu'entre le père et le fils, on va surveiller les chronos !

De Porsche 911 BMA, il en aussi question pour Gérard Marcy, qui a renoué avec la compétition lors du récent Romania Historic Winter Rally, et qui a l'excellente idée d'enchaîner avec les Legend Boucles @ Bastogne. Cas identique pour Luc Moortgat, également de retour de Roumanie, et donc bien dans le rythme pour ce qui est du pilotage sur la neige...

Gare au gang des MK1 !

On l'a vu l'an dernier avec François Duval, une Ford Escort de la première génération bien préparée et bien pilotée peut plus que jamais créer la surprise. Lui aussi ancien vainqueur de l'épreuve, Stefaan Stouf remet bien sûr le couvert avec Joris Erard et une auto au potentiel énorme. Voilà qui tombe bien...

Ancien membre du RACB National Team, Gino Bux a goûté à la compétition historique aux Legend Boucles @ Bastogne 2018... et depuis, il est accro ! L'Escort MK1 propriété de son copilote Steven Spittaels est chouchoutée par Caren Burton, et sa victoire en Historic BRC lors de l'East Belgian Rally en fait un candidat tout désigné à une place d'honneur. Au moins...

Quant à Geoffrey Leyon, toujours accompagné de Raphaël Deposson, il reste un éternel chasseur de top 10. Sa pointe de vitesse n'est plus à démontrer, et Bastogne, il apprécie plus que tout.

C'est également une Escort MK1 que se partageront Florian et Carolane Jupsin, qui n'en sont pas à leur coup d'essai aux Legend Boucles. A tenir à l'œil... Tout comme les machines similaires de Christophe Van Riet (Monsieur Gipimotor) et Caroline Grifnée, Thierry de Latre du Bosqueau et Nadine Michaux, ou encore les Hollandais Bas Jansen et Ruud Van Den Houdt.

Une foule de prétendants au top 10 !

Le plus étonnant avec les Legend Boucles @ Bastogne, c'est que tout le monde – ou presque – veut en être. En soignant le matériel. Conséquence : les personnalités du sport auto, rallye ou circuit, s'y bousculent, et tous rêvent d'intégrer le top 10. C'est ainsi que l'espoir français Pierre-Louis Loubet débarque au volant d'une bonne Citroën Visa 1000 Pistes Gr.B avec son compatriote Vincent Landais, bien décidé à démontrer que l'historique, c'est aussi une affaire de jeunes loups !

Chaque année, c'est la même – belle – histoire : un autre espoir, Romain Delhez, attaque sa saison par un solide résultat aux Legend Boucles. Une fois encore, l'Opel Kadett GT/E Gr.4 est de sortie, avec Jérémy Bonaventure aux côtés du fils du préparateur Roland Delhez.

Quant à Christian Jupsin, organisateur du Spa Rally, il arborera les couleurs de sa propre épreuve sur les flancs d'une Opel Corsa A qui va lui rappeler bien des souvenirs. En compagnie de son associé Yves Grosjean, il tentera surtout de prendre le meilleur sur ses enfants Florian et Carolane.

Jouant chaque année la carte de l'originalité en BMW 2002 Ti, Guino Kenis sera une fois encore très bien accompagné de Bjorn Vanoverschelde, et on a déjà pu constater par le passé que la belle allemande a du potentiel dans les forêts luxembourgeoises. Pointure mondiale dans le monde de... l'attelage et du cheval, Félix-Marie Brasseur a un jour annoncé sa retraite en sport automobile. Personne ne l'a cru, à juste titre, puisque ce globe-trotter ressort une fois encore sa Porsche 911 couvée par MY Vintage pour une énième partie de plaisir en compagnie de son fils Jehan-Félix. D'autant que Félix-Marie nous doit une revanche après son écart de trajectoire il y a douze mois.

Autre 'star mondiale', Fred Bertrand est connu sous l'appellation 'Krugger' par tous les fans de custom moto ! Ses réalisations font la une d'innombrables magazines sur tous les continents... mais le garçon, citoyen de Basse-Bodeux, est aussi un fan de rallye, au redoutable coup de volant. Il partagera l'habitacle d'une Volkswagen Golf GTI de la première génération avec Laurent Burton. Et il est surmotivé...

La France sera décidément bien représentée à Bastogne. Jean-Jacques Julien et Benoît Juif sont en effet très attendus avec leur Ford Escort MK2. Ce sera aussi le cas de leurs compatriotes Maxime Vilmot et Ronan Choucroune d'une part, Patrick Hautot et Sylvain Cantrel de l'autre, toujours avec des MK2, des régionaux Frédéric François et Jérémy Penoy avec leur superbe Porsche 911 'Bastos', d'Eric et Sylvain Cunin avec une Volkswagen Golf au potentiel certain, de Didier Monin, éternellement de retour avec Vincent Mirguet et la Peugeot 205 GTI, et de Frédéric Hébette et Nicolas Piccoli avec la Renault 5 GT Turbo.

Deutschland uber alles ou God Save the Queen ?

Dans leur volonté d'internationaliser leur épreuve, Pierre Delettre et ses collaborateurs ont noué des liens étroits avec les organisateurs d'une autre épreuve historique qui a la cote : le Rallye Köln-Ahrweiler, dans l'Eifel allemand. Ce qui nous fait la présence exceptionnelle à Bastogne de plusieurs équipages de grande qualité, à commencer par Georg Berlandy et Peter Schaaf, qui ont imposé leur superbe Opel Kadett GT/E lors de l'édition 2018 du Köln Ahrweiler. Et le duo ne cache pas ses ambitions : gagner !

C'est d'ailleurs le haut du tableau de l'épreuve allemande qui s'est donné rendez-vous du côté de Bastogne, avec les présences confirmées de Michael Küke et Joachim Carl (Porsche 911), Christoph Schleimer et Michael Wenzel (Vauxhall Astra), mais aussi Timo Rumpfkeil et Helmar Hinneberg (Mercedes 190 2.3 16S), soit les 2èmes, 3èmes et 5èmes du Köln Ahrweiler 2018 ! Ce qui doit ressembler à une offensive.

Ces nouveaux venus croiseront notamment le fer avec leurs compatriotes Thomas et Martina Schulz (Ford Escort MK2), Andreas Gerst et Jan Enderle (Ford Escort MK2), mais aussi Stefan et Michael Uhl (Ford Escort MK2).

Une déferlante germanique que tenteront de contrer les équipages britanniques, avec en tête de pont les habitués Tim Percey et Neil Shanks (Ford Escort MK2), très à l'aise lors des RT forestiers, notamment rejoints cette année par un certain Alan Walker, avec

John Connor (Ford Escort MK2), porte-parole des inconditionnels de grands travers sur le Roger Albert Clark (RAC) Rally...

Qualité, quantité... et variété

Impossible bien sûr de citer tout le monde, mais quelques voitures qu'il convient de qualifier de rares ou originales valent la mention en vue de ce millésime 2018. Il en va ainsi des Volvo 142 et 144 de la famille Glaude, avec Christian, Bourgmestre de Bertogne, secondé par sa fille Anne, et Guillaume, accompagné d'Alisson Henrot. En attendant le retour de Sébastien Glaude, privé de Legend Boucles pour cause médicale. De Volvo, il en sera aussi question pour Bernard Lamy et Olivier Masson, avec cette fois une 242...

Très attendues par les fans seront les Renault 5 Turbo Gr.4 look Ragnotti-Andrié du Français Paul Chieusse et de la Luxembourgeoise Andrée Hansen, mais aussi l'Opel Ascona 400 Gr.B ex-Henri Toivonen et Guy Fréquelin, que nous amène un autre Français, Frédéric Rosati, ode permanente au spectacle. Quant à François Lethier, toujours secondé par le local Marc Sevrin, il sévira cette fois en Triumph TR8, Benoît Galand récupérant les commandes d'une Peugeot 504 Coupé V6 qui lui avait plutôt réussi par le passé...

Que dire alors de la Datsun Violet Gr.2 que se partageront Xavier Daffe, rédacteur en chef du Moniteur Automobile, et Dominique Dricot, journaliste Sudpresse et Classic 21 ? D'abord que médiatiquement, elle ne risque pas de passer inaperçue...

Deux Opel Manta 400 sont annoncées, avec Jean-Louis De Roeck et Jean-Pierre Blaton d'une part, Patrick Henry de Frahan et Emile De Dryver (fils de Bernard De Dryver) de l'autre.

Quant à l'incontournable Alfa Romeo GTV6 des régionaux Dimitri Van Hove et Lionel Windeshausen, elle passera d'autant moins inaperçue qu'elle portera les couleurs de la 101^{ème} Airborne qui a combattu lors de la Bataille des Ardennes sous les ordres d'un certain Général Anthony Clement McAuliffe. Génial...

La palme de l'originalité revient sans doute de manière conjointe à Pierre Jamin-René Beyers, qui alignent une DAF 66 Marathon, mais aussi Patrick Asnong-Steve Rossion, qui réédite l'expérience avec une Fiat X1/9 Prototipo !

Bref, que du bonheur en perspective. En attendant, faites vos jeux...